



PARANAENSE DE ENDURANCE

100 Milhas Rio de Negro 2022

Regulamento Desportivo e Técnico

ARTIGO 1º - O controle e a supervisão do **100 Milhas de Rio Negro 2022**, serão exercidos pela Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA.

ARTIGO 2º - Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela Federação Paranaense de Automobilismo, com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

Parágrafo 1º - QUESTÕES TÉCNICAS:

O ENDURANCE terá como base técnica o RNK 2023, para a Categoria participante, com as exceções descritas neste Regulamento.

Todas as modificações técnicas, aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade após 30 (trinta) dias da data de divulgação.

Parágrafo 2º - QUESTÕES DESPORTIVAS:

Todas as modificações desportivas, depois de aprovadas pela FPRA, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata.

ARTIGO 3º: ORGANIZAÇÃO E LOCAL:

LOKS PROMO EVENTOS ESPORTIVO

Kartódromo Afonso Petschow

Rua Luís José Lauer, 50 – Rio Negro – Pr

Traçado: Oficial c/ 1.074 mts

ARTIGO 4º: INSCRIÇÃO:

ANTECIPADA:

Proposta 01 - De 07/01/2023 a 18/01/2023, o valor será de R\$ 1.650,00 (Um mil e seiscentos e cinquenta reais);

Proposta 02- De 19/01/2023 a 21/01/2023, o valor será de R\$ 2.100,00 (Dois mil e cem reais);

Somente a vista, sem possibilidade de parcelamento.

No ato da inscrição serão exigidos, o termo de responsabilidade assinado e o comprovante do pagamento da taxa de inscrição, e será realizado no Kartódromo de São Jose dos Pinhais, não existindo a possibilidade de reserva sem o pagamento da taxa de inscrição.



Isso dará direito a (01) um Jogo de Pneus Slick (Fornecido pela Organização), locação do motor completo, combustível da prova e premiação de troféus para as 5 (cinco) Equipes melhores colocadas.

ARTIGO 5º: EQUIPES –

Para a realização da prova, será exigido um mínimo de 15 (quinze) Equipes inscritas e serão aceitas no máximo de 35 (trinta e cinco) Equipes, com no mínimo 1 (um) piloto e, no máximo 2 (dois) pilotos em cada Equipe. Serão aceitas alterações de nome de Equipe e/ou nome de pilotos somente até 5 (cinco) dias antes do evento. Não havendo número mínimo exigido será cancelada a prova e devolvida à quantia paga referente à inscrição.

ARTIGO 6º: PROGRAMAÇÃO Etapa Única 21/01/2023

HORARIOS A SEREM SEGUIDOS NO DIA DA PROVA:

ENTREGA DE MOTORES	15h00min - 15h30min
BRIEFING	15h30min
WARM-UP	16h00min - 16h10min
TOMADA DE TEMPO (Sorteio)	16h20min - 16h30min
LARGADA ENDURANCE	17h00min
PREMIAÇÃO	20h30min

ARTIGO 7º: DISPOSIÇÕES GERAIS

1. DA PROVA – Categoria F4 – Locado, terá duração 100 Milhas com mais 01 (uma) volta final, havendo obrigatoriamente 04 (quatro) paradas com um tempo mínimo de 6 (seis) minutos e 01 (uma) parada com o tempo mínimo de 12 (doze) minutos para troca de pilotos, abastecimento ou reparos no kart. Pode haver alteração no horário de prova, dependendo da necessidade da Organização de prova. Em caso de paralisação da prova por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será repostos.

Bandeira azul será apresentada somente ao líder após **80 Milhas de Prova percorrida;**

2. TOMADA DE TEMPO - Será realizado 01 (um) sorteio para definir a formação do Grid de Largada. O primeiro número sorteado será o último kart no Grid, o segundo número sorteado será o penúltimo kart no Grid, e assim sucessivamente O Pole será o último número sorteado.

3. LARGADA – Será do tipo **Le Mans**. Durante a largada é proibida a entrada de qualquer pessoa na pista (asfalto) para empurrar o kart. Somente será permitido 01 (um) mecânico atrás do kart, que deverá manter o kart funcionando, impedindo-o de se deslocar, até a chegada do piloto, o mesmo deve estar identificado com o número de inscrição do kart.

4. PNEUS - Cada Equipe terá direito a usar 01 (um) Jogo de Pneus Slick Fornecido pelo Organizador e 01(um) Jogo de Pneus de Chuva de cor Branca, novos ou usados a serem



lacrados pela Organização da prova no momento da entrega dos motores. O jogo de Pneu de chuva deverá ser providenciado pela equipe.

Não é permitido o uso de qualquer produto ou substância que altere as condições naturais dos pneus, como aumento de aderência e durabilidade dos pneus, sob pena de desclassificação da prova.

O valor do jogo do pneu é de R\$ 800,00 (oitocentos reais), pagamento à vista, na secretaria da Prova.

ARTIGO 8º: IDADE MÍNIMA

Serão admitidos pilotos maiores de 14 anos de idade na **Categoria F4**. Todos os pilotos menores de idade deverão estar acompanhados de 01 parente de primeiro grau como responsável.

ARTIGO 9º: DA PERMANÊNCIA NA PISTA

Será permitida somente a entrada de um mecânico devidamente identificado com um colete fornecido pela Organização da Prova.

Não será permitida a entrada de carrinho na pista, somente será permitida a entrada da Equipe na pista para resgate, **sem uso do carrinho ou qualquer outro tipo de suporte para transporte** do kart, será permitida entrada na pista somente com autorização da Direção de Prova, a critério dos Comissários Desportivos.

ARTIGO 10º: PESO

O peso da Categoria será mínimo e absoluto, podendo ser vistoriado pelos Comissários Técnicos a qualquer momento do Evento.

O peso mínimo permitido será de **185 Kg, para o conjunto kart / Piloto**.

Na pesagem será considerado o conjunto piloto/kart, sendo que o piloto deverá estar trajando indumentária completa (macacão, capacete, sapatilhas, luvas e acessórios) e o kart com todas as peças, acessórios, líquidos e lastros, no estado em que se encontrar ao entrar no Parque Fechado, salvo disposição em contrário.

Não serão considerados para a pesagem: peças, acessórios, equipamentos e lastros soltos, que durante a prova ou tomada de tempo tiverem se desprendido do kart, ou eventualmente materiais como pedras, argila expandida e terra. Os karts que não receberem a bandeirada de chegada, por quebra ou outro fato qualquer, deverão ser levados ao Parque Fechado para vistoria. Esses karts poderão ser pesados ou não, a critério dos Comissários Técnicos.

O lastro, quando de sua utilização, deverá estar fixado solidamente no chassi, assoalho ou banco, por meio de parafuso com arruela, porca e contra porca, ou outro travamento. A Categoria F-4, em provas de longa duração, que poderá utilizar sistema de travamento de lastro, do tipo engate rápido. Todo lastro será passível de vistoria e aprovação da Comissão Técnica, e deverá ser lacrado.



ARTIGO 11º: PARADA OBRIGATÓRIA

Todas as Equipes deverão fazer 4 (quatro) paradas obrigatórias de no mínimo 06 (seis) minutos cada e 1 (uma) Parada de 12 (doze) minutos. O piloto obrigatoriamente deverá parar o kart antes da balança e desligar o motor imediatamente, aguardar a liberação pelo Comissário após a conclusão da pesagem. Não é permitido transitar com o kart na área dos boxes com motor ligado, sujeito a penalização conforme Artigo 15º, Item 7.

O tempo da Parada Obrigatória começa a contar a partir do momento em que o piloto passar pela linha do PSDP (Largada e Chegada) até o fechamento na mesma linha. Não será considerada como válida a parada obrigatória cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com Bandeira Vermelha se assim houver necessidade.

ARTIGO 12º: EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

Capacete de proteção com viseira, Luvas, Macacão apropriado, Protetor de Costela e Protetor Cervical (preferencialmente homologados pela CBA, CIK ou FIA).

ARTIGO 13º: MOTOR

Será fornecido pela Organização, sendo o Responsável o Sr. Noé da MANOS KART (41) 99639-2873, sendo que cada Equipe, através de sorteio receberá 01 (um) MOTOR HONDA GX 390 13HP, preparação MANOS KART, todos entregues lacrado, com Embreagem, Mesa, Escapamento, não sendo permitido o rompimento dos lacres e/ou qualquer tipo de alteração no motor. A Equipe fica responsável pelo motor até a devolução. **Caso ocorram danos no motor ou seus periféricos, será analisado pela Organização da Prova, e, se constatado danos por mau uso, a Equipe será responsabilizada a pagar uma multa de R\$ 1.200,00 (Hum mil e duzentos reais), pelo custeio da manutenção.**

Ao termino da prova, será verificado pelos Organizadores e Comissão Técnica, o nível do óleo do motor, se for constatado, uma diminuição de mais de 10% (dez por cento) do volume total que continha no motor ao início da prova, a Equipe será automaticamente desclassificada.

ARTIGO 14º:

1. CHASSIS – O Chassi usado será escolhido pela Equipe sendo que o mesmo deve contar com laterais, bico, gravata e para-choque completo (caso seja de ferro) em boas condições com **números na gravata, laterais e traseira e com coroa com 42 dentes de passo 425** (coroa não será fornecida pela Organização).

1.1. PILOTOS PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS



Permitidas outras regulagens e alterações que sejam necessárias para a total adaptação para uso por pilotos portadores de necessidades motoras especiais (aprovação pendente de vistoria). A Equipe da qual fizer parte com 01 (um) piloto portador de necessidades motoras especiais poderá usar este kart como sendo o 2º da Equipe. A troca de kart será realizada à porta do Box onde estiver esta Equipe, sendo que o piloto que for substituir o piloto deficiente deverá permanecer ao lado de seu kart e somente poderá sentar e ser empurrado após a total parada do kart que adentrou ao Box. A Equipe deverá, nos horários em que um dos karts estiver na pista, manter o outro kart em regime de Parque Fechado, junto à área de abastecimento. Os karts serão liberados 10 (dez) minutos antes do horário programado da Equipe para a troca de pilotos, sempre acompanhado pelo fiscal, não podendo fazer qualquer tipo de reparo enquanto o kart a ser substituído não estiver parado a porta de seu Box. Em caso de acidente ou quebra, o kart poderá ser retirado de imediato do Parque Fechado e somente irá para a pista quando o outro kart danificado estiver consertado, sempre acompanhado de um Fiscal ou de um Comissário Técnico ou Desportivo.

1.2. SUPORTE DO SENSOR DE CRONOMETRAGEM

Seu uso é obrigatório e deverá ser fixado na face externa do lado interno da carenagem lateral esquerda, na posição vertical, no mínimo a 10 (dez) cm da extremidade frontal da mesma. Caso o desenho da carenagem impossibilite esta fixação, a mesma ficará a critério do Comissário Técnico, esta posição será obrigatória, especialmente na tomada de tempo e na realização da prova. A fixação do sensor será de responsabilidade da Equipe.

1.3. SENSOR DE CRONOMETRAGEM

Será fornecido pela Organização de prova 01 (um) Sensor de Cronometragem a cada Equipe. A Equipe fica responsável pelo Sensor durante a realização da prova. A Equipe que perder ou danificar o Sensor, pagará uma taxa de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais).

ARTIGO 15º: DAS PENALIZAÇÕES

1. **Bandeira de Advertência** – Caso a Equipe receba bandeira de advertência, o piloto será obrigado em no máximo 03 (três) voltas, parar o kart em local estipulado pela Organização, ficar parado por 05 (cinco) voltas, caso contrário, a Equipe será desclassificada, e, se a Equipe levar a 3ª (terceira) bandeira de advertência, automaticamente estará desclassificado.
2. Caso se constate que o kart da Equipe parou na pista por falta de combustível a Equipe receberá uma bandeira de advertência.
3. Falta de peso será penalizado em 01 (uma) volta por cada 100 gramas ausente / faltante.
4. Se constatado mais de um membro da Equipe dentro da pista durante a largada, o piloto receberá uma bandeira de advertência, conforme Artigo 15, Item 1.
5. A Equipe que não cumprir o tempo mínimo da parada obrigatória, será penalizada com 05 (cinco) voltas por cada minuto que deixar de cumprir nas paradas



obrigatórias. Qualquer fração de minuto, será arredondado para cima: Ex: Faltou 10 (dez) segundos para cumprir o tempo regulamentar, arredonda-se para 1 (um) minuto, e a penalidade será de 5 (cinco) voltas.

6. Caso a Equipe receba um motor no sorteio, e o mesmo estiver faltando algum lacre, a Equipe deve imediatamente avisar a Organização da prova, caso seja constatado durante a prova ou até mesmo no final da prova, algum lacre rompido, a Equipe será penalizada conforme Artigo 15, Item 1 ou poderá ser desclassificada conforme análise do Fornecedor dos motores / Comissário Técnico.
7. Se durante a prova, cair na pista, Gravata, Bico, Laterais do Kart, ou qualquer outra peça do kart, ou equipamento de proteção do piloto, a Equipe tem no máximo 03 (três) voltas para resgatar, podendo resgatar somente com autorização da direção de prova, o não cumprimento acarretará em penalização conforme Artigo 15, Item 1.
8. A Equipe que estiver usando o suporte do Sensor fora das especificações do Artigo 14, Item 1.2, será penalizada conforme Artigo 15, Item 1.
9. O kart que for abastecer e estiver com o lacre do tanque rompido, será penalizado conforme Artigo 15, Item 1.

ARTIGO 16º: TERMO DE RESPONSABILIDADE

Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade no ato da inscrição, em caso de menor de idade, o pai ou responsável legal assina o termo de responsabilidade, caso contrário o piloto fica impedido de participar da Prova.

ARTIGO 17º: GERAL

1. PARQUE FECHADO - A Organização de prova irá determinar um espaço que será utilizado em Regime de Parque Fechado, onde todos os membros das Equipes deverão permanecer durante a realização da Etapa.

2. ABASTECIMENTO - Antes do início da prova, a Equipe deverá apresentar o kart à Organização da prova com **o tanque vazio** para o primeiro abastecimento e lacre do tanque. O abastecimento será feito pela Organização de prova sendo que será fornecida a Equipe quantidade ilimitada de combustível, sendo que ao final da prova, todas as Equipes terão que devolver à Organização de prova, todo o combustível que tiver sobrado no tanque. O local para abastecimento será dentro do parque fechado.

3. DA PESAGEM E BALANÇA: A Balança de Pesagem ficará localizada na entrada do parque fechado. A Pesagem deverá obrigatoriamente ser feita no momento em que o kart adentrar ao parque fechado em todas as paradas obrigatórias, na tomada de tempo e ao final da prova. Em qualquer momento, a Direção da prova poderá exigir uma pesagem extra do conjunto (kart + piloto) sem prévio aviso.

ARTIGO 18º – DAS RECLAMAÇÕES, TAXAS, PENALIDADES e RECURSOS:



Conforme descrito no CDA/CBA – 2023.

ARTIGO 19º: PREMIAÇÃO:

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu
4º	Troféu
5º	Troféu

Curitiba, PR, 1º de dezembro de 2023.

Alexandre Lagana
Comissão de Kart da FPRA

Rubens Maurílio Gatti
Presidente da FPRA